

2 - KM 0.03000

pravý břeh

levý břeh

314.36  
314.70  
314.96  
316.00  
316.54  
316.00  
317.55  
317.95  
318.49

311.00

317.00  
316.00

3600  
1500  
1200  
2000  
2000  
2700

-11.98  
-10.00  
-8.47  
-2.64  
0.00  
1.20  
4.87  
7.04  
10.00

Výkop 0,80 m<sup>2</sup>  
Násep 7,40 m<sup>2</sup>  
Odstranění výkopu 11,10 m<sup>2</sup>  
Svahování výkopu 5,70 m<sup>2</sup>  
Svahování násepů 6,70 m<sup>2</sup>

The longitudinal profile shows the road's elevation (m) on the left y-axis and horizontal distance (m) on the top x-axis. The profile starts at an elevation of 312.00 m and ends at 318.39 m. Key points on the profile include:

- 314.48 m at -11.39 m horizontal distance
- 314.66 m at -10.00 m horizontal distance
- 314.94 m at -7.89 m horizontal distance
- 315.00 m at -7.43 m horizontal distance
- 316.55 m at 0.00 m horizontal distance
- 316.62 m at 0.33 m horizontal distance
- 317.42 m at 4.77 m horizontal distance
- 317.77 m at 6.69 m horizontal distance
- 318.39 m at 10.00 m horizontal distance

The profile also shows the right-of-way (pravý břeh) and left-of-way (levý břeh) lines. The road width is 10.00 m. The profile includes a section for the right-of-way (pravý břeh) and a section for the left-of-way (levý břeh). The road width is 10.00 m. The profile includes a section for the right-of-way (pravý břeh) and a section for the left-of-way (levý břeh). The road width is 10.00 m.

Horizontal Distance (m)	Elevation (m)
-11.39	314.48
-10.00	314.66
-7.89	314.94
-7.43	315.00
0.00	316.55
0.33	316.62
4.77	317.42
6.69	317.77
10.00	318.39

pravý břeh

311.00

314.36

314.58

314.80

314.99

317.00

316.25

316.00

316.79

317.34

317.87

-11.79

-10.00

-8.29

-6.82

0.00

1.20

2.91

6.17

9.33

Násp 10,10 m<sup>2</sup>

Odstranění HV 10,80 m

Svahování výkopu 3,50 m

Svahování násypu 8,20 m

[illegible]

Longitudinal profile of the road from station 11+58 to 10+00. The profile shows the existing ground (black line), the proposed road grade (solid red line), and the proposed drainage ditch grade (dashed orange line). Key points include the 'pravý břeh' (right bank) at station 11+58, the 'Svahování výkopu' (excavation slope) at station 10+00, and the 'Svahování násypu' (embankment slope) at station 10+00. The profile also shows the 'Výkop' (excavation) and 'Násep' (embankment) sections. The elevation of the existing ground at station 11+58 is 312.00. The proposed road grade at station 10+00 is 317.96. The proposed drainage ditch grade at station 10+00 is 316.00. The profile also shows the 'Odsazení HV' (high voltage offset) at station 10+00.

Station	Existing Ground Elevation	Proposed Road Grade	Proposed Ditch Grade
11+58	312.00	315.02	315.02
10+00	315.24	317.96	316.00

pravy břeh

Výkop

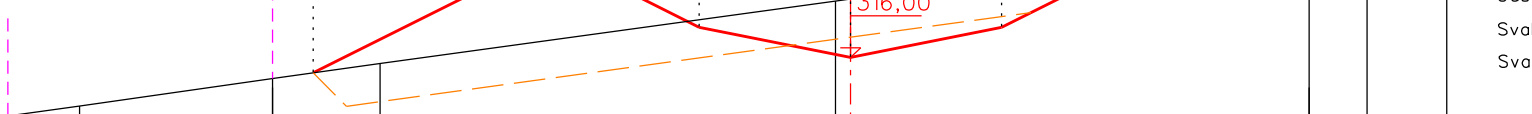
Násep

Odstranění HV

Svahování výkopu

Svahování násypu

Station	Existing Ground (m)	Proposed Road Grade (m)	Proposed Ditch (m)
0+00	315.18	312.00	315.18
0+60	316.70	316.00	316.70
10+00	318.06	318.06	-



Násep	Odstranění HV	Svahování výkopu	Svahování násypu
312,00			
315,22			
315,36			
315,72			
315,92			
316,00			
316,74			
317,60			
317,71			
317,87			


Longitudinal profile of the road showing elevation and stationing. The profile starts at station -11.28 with an elevation of 315.20. It shows a red line for the existing ground profile and a dashed orange line for the proposed road grade. Key points include a peak at station -3.47 (elevation 317.00) and a dip at station 0.00 (elevation 316.00). The profile ends at station 10.00 with an elevation of 318.23. A vertical curve is indicated by a dashed purple line at station -6.69. The road width is 3.80 m.

Longitudinal profile of the road. The profile shows the road surface (solid red line) and the existing ground (dashed orange line). The elevation starts at 313.00 at station 0+00 and ends at 318.07 at station 7+47. The road width is 20.20 m.

Station	Elevation (m)
0+00	313.00
1+200	317.00
2+000	316.00
3+000	317.73
4+54	317.91
7+47	318.07

Technical drawing of a drainage system (SO 04) showing a longitudinal profile of a road and a cross-section of a drainage ditch. The longitudinal profile shows a road with a 1.5% slope and a drainage ditch with a 1:1 slope. The cross-section shows a drainage ditch with a width of 1.5m and a depth of 0.3m. The drawing includes elevation markers and distance markers.

parcelní hranice					
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV					
Vypracoval	Zodpov. projektant	HL. Ing. projektu	Vedoucí střediska		
Opluštilová Alena	Ing. Skácel Miroslav	Ing. Skácel Miroslav	Ing. Vaculín O., Ph.D.		
<i>Opluštilová Alena</i>	<i>IKO</i>	<i>IKO</i>	<i>ho.</i>		
Místo stavby	k.ú. Sarový	Kraj	Zlínský	Počet formátů	8 A4
Investor	ČR - SPÚ, KPÚ pro Zlínský kraj, pobočka Zlín			Datum	11/2023
Alce - objekt	SO 03			Stupeň	DSP+DPS
Mokřad Mok1, záchytný průleh PR1a, PR1b, svodný příkop SP1, SP2 včetně interakčního prvku IP1				Zadávací číslo	3011/040
Příloha	Příčné řezy - Záchytný průleh PR1b			Archivní číslo	3011
				Mřížko	Číslo výkresu
				1:100	<b>D.b.4.2.1</b>

Výpracoval	Zatvorný projektant	Hl. ing. projektu	Vedúci státnika		
Opisovateľ Alena	Ing. Siskol Miroslav	Ing. Siskol Miroslav	Ing. Vaculín O., Ph.D.		
<i>Opisovateľ</i>	<i>IK3</i>	<i>IK3</i>	<i>ho.</i>		
Miesto stavby	k.ú. Šarovy	Kraj	Zlínsky		
Investor	ČR - SPÚ, KP Zlínsky kraj, pobočka IPrb			Podiel formátů	8 A4
Alce - objekt	SO 03			Daum	11/2023
Mokřad Mokř, záchranný průřeh Pr1a, Pr1b, svodný příkop SP1, SP2 včetně interakčního prvku IP1				Stupeň	DSP=DPS
				Zakázkové číslo	3011/040
				Archivní číslo	3011
Příloha	Příčné řezu - Záchranný průřeh Pr1b			Měřítko	Číslo výkresu: D.b.4.2.1
				1:100	